

## Il s'agit d'un CAT994A.



Il brûle environ 1000 litres de carburant en 12 heures, déplace environ 250 tonnes de saletés pour extraire les matériaux nécessaires à produire UNE seule batterie Tesla.

Pour fabriquer chaque batterie, il faut traiter :

- 12 tonnes de saumure pour le lithium,
- 15 tonnes de minerai pour le cobalt
- 3 tonnes de minerai pour le nickel,
- 12 tonnes de minerai pour le cuivre

Et déplacer 250 tonnes de la croûte terrestre.

Pour juste - une - batterie, qui comporte environ :

- 12 kg de lithium
- 30 kg de nickel
- 22 kg de manganèse
- 15 kg de cobalt
- 100 kg de cuivre
- 200 kg d'aluminium, d'acier et de plastique

Et les gens croient encore à "zéro émission" lorsqu'ils conduisent leur voiture électrique...., 😂😂  
et on n'a pas abordé le « recyclage ».

👍 Mais, ça va bien se passer !!!!